

Die Ersatzteile für unsere G ¾ 14 sind im Appenzellerland eingetroffen!

Am Samstag, 25. Juli 2009 traf sich der Vorstand in Samedan zur Vorstandssitzung. Anschliessend begaben wir uns mit Armin Brüngger vom Club 1889 ins Depot der RhB. Dort konnten wir die beiden intakten Schieberkörper der Schwesterlok 11 „Heidi“ in Empfang nehmen. Aufgrund des Umbaus auf Heissdampf benötigt die Heidi neue Schieber aus wärme-festerem Material. Natürlich konnten auch die im Depot stehenden RhB-Oldtimer besichtigt werden.

Weiter ging es nach Madulain, dort lagerte seit einigen Jahren der neue Kamin für unser 14i im Güterschuppen. Dank selbst hergestelltem Transportgestell gelang der Verlad des in Moudon hergestellten Swiss-Made Produktes problemlos, und wir führten die wertvolle Fracht über den Albulapass in die neue Heimat.

Die nächsten Arbeiten sind klar, Anpassung und Montage des Kamins und der Schieber. Dies verleiht unserer Dampflok endlich wieder ein schönes Gesicht und das Wichtigste ist natürlich die Möglichkeit, in absehbarer Zeit die Lok probeweise anheizen und bewegen zu können. Somit könnten weitere notwendige Revisionsarbeiten genauer ermittelt werden. Ebenso zieht eine anlässlich von Präsentationen unter Dampf stehende Lok wesentlich mehr Leute an.

Ganz herzlich möchten wir an dieser Stelle allen Personen danken, die uns immer wieder unterstützen! Ein grosser Dank gilt auch dem Club 1889 der über mehrere Jahre die Ersatzteile für uns reservierte.

Als Zeichen der Verbundenheit und zum Erhalt des Wissensaustausches zwischen den beiden „Besitzer-Vereinen“ einer G ¾, wird der DLV-AB dem Club 1889 beitreten.

26.07.09

Andreas Schaad



Roland Kink, Paul Stehrenberger, Armin Brüngger (Club 1889) und Andreas Schaad vor der Heidi.



Der Kaufvertrag für die Ersatzteile wird unterschrieben.



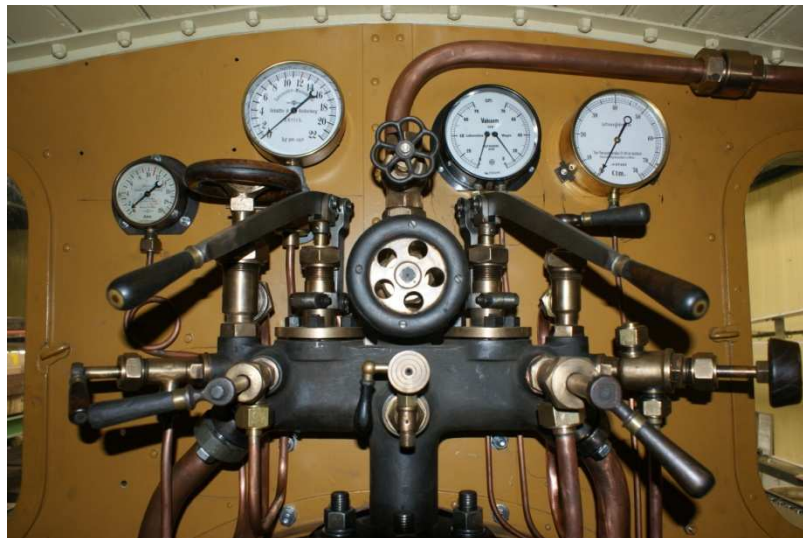
Der spannende Moment...



Voilà, unser neuer Kamin!



Bereit zum Abtransport.



Der wunderschön revidierte Führerstand der Heidi.



RhB-Oldtimer-Parade im Depot Samedan.